Hållbara resor och en tillgänglig kommun

Kollektivtrafiken är avgörande för klimatet, trafiksäkerheten och framkomligheten i Danderyd. Många invånare reser redan kollektivt, men kapaciteten norr om kommunen är underdimensionerad. Genom att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig och pålitlig kan fler välja bussen eller tunnelbanan framför bilen. Det minskar utsläpp, förbättrar framkomligheten på E18 och genomfartsleder samt ökar säkerheten för alla trafikanter.

Förbättra öst–västliga förbindelser och tunnelbana

Som länk mellan yttre Norrort och Stockholms innerstad drabbas Danderyd särskilt hårt när flaskhalsar uppstår. De **öst–västliga förbindelserna** till angränsande kommuner behöver snabba förbättringar. En **förlängning av tunnelbanan till Täby**, som Liberalerna länge drivit, är en viktig långsiktig lösning som bör utredas.

Samtidigt krävs åtgärder redan här och nu. Danderyd måste kraftfullt driva på både **Region Stockholm** och angränsande kommuner för att få till nödvändiga investeringar i ett hållbart och fungerande trafiksystem.

Mer pålitlig busstrafik i kommunen

Under mandatperioden 2022–2026 har vänsterstyret i Region Stockholm valt att ta in en stor del av **busstrafiken i egen regi**, vilket har lett till kostnader och minskad turtäthet, bland annat på linje 601 – en viktig lokal förbindelse i Danderyd.

Liberalerna vill istället att **busstrafiken återigen upphandlas i konkurrens** och att **turtätheten ökas**, inte minst på linje 601. Vi vill också se över möjligheten att utvidga linjen så att bussen stannar vid **Svanholmsparken**, vilket ger fler invånare, till exempel i Tranholm, nära till kollektivtrafiken.

Ny parkeringsstrategi och fler cyklister

För att främja hållbara transportval behöver Danderyd en **ny parkeringsstrategi**. Liberalerna vill införa parkeringsavgifter där trängsel uppstår, till exempel vid **Vasagården och Danderyds gymnasium**, för att styra trafiken effektivare och frigöra utrymme för gång, cykel och kollektivtrafik – utan att försämra för

företag och besökare.

Kommunen bör också fortsätta uppmuntra fler barn och unga att **cykla till skolan**, exempelvis genom initiativet **Säkra skolvägar**, för att minska trängsel och främja hälsosamma vanor.

Långsiktiga investeringar och trängselskatt

Ett hållbart och välfungerande Danderyd kräver långsiktiga investeringar i **kollektivtrafik och mobilitet** samt genomtänkta styrmedel. Liberalerna står bakom **trängselskatten in till Stockholm**, men vill att intäkterna går till regionen istället för till staten, så att de används där de gör störst nytta för pendlare och invånare i vårt län.

Liberalerna i Danderyd vill

- utreda tunnelbana till Täby
- förbättra öst–västliga kollektivtrafikförbindelser
- upphandla busstrafiken som tagits in i egen regi
- öka turtätheten i busstrafiken
- ta fram en ny parkeringsstrategi
- uppmuntra fler barn och unga att cykla till skolan
- regionalisera trängselskatten

Läs hela Liberalernas handlingsprogram för Danderyd här